

DECIDIAMO INSIEME QUALE SISTEMAZIONE DARE A PIAZZA MADONNINA

I Consiglieri Comunali del P.C.I. chiedono il parere degli abitanti

Da anni ormai la situazione della viabilità in piazza Madonnina si è fatta insostenibile. Strada stretta, pochissimo spazio per parcheggiare le auto e indisciplina da parte di alcuni sono un cocktail che giornalmente crea disagi agli abitanti e ai negozianti della zona, fino ad arrivare in particolari giorni della settimana, a situazioni di vero e proprio caos.

Da tempo quindi l'Amministrazione comunale avrebbe dovuto intervenire per porre rimedio alla situazione creatasi, ma l'unico atto concreto fatto in passato è stata la previsione nel Piano Regolatore del vincolo di uso pubblico sull'area libera situata sopra la piazza.

Finalmente sembra che le continue lamentele degli abitanti, le nostre sollecitazioni in Consiglio Comunale e la situazione oggettivamente insostenibile abbiano smosso dall'immobilismo la Giunta, tanto più che sono ora disponibili anche delle somme, provenienti dal piano di recupero dell'ex molino Fogliani, espressamente vincolate per l'acquisizione e la sistemazione dell'area di p.zza Madonnina.

Segno che qualcosa inizia a concretizzarsi sono le bozze di progetto per la sistemazione della piazza che l'Ufficio Tecnico comunale, su incarico deliberato dal Consiglio comunale alcuni mesi fa, ha predisposto.

E' nostra convinzione però che su questioni di tale rilevanza, prima di una scelta definitiva da parte del Consiglio Comunale, sia opportuno sentire l'opinione degli abitanti della zona.

Per questo alleghiamo una scheda nella quale sono riprodotti due schemi di sistemazione, tra i più significativi delle diverse ipotesi, e nella quale vengono poste alcune domande al fine di accertare l'opinione della gente su problemi e proposte specifiche, collegate alla sistemazione della piazza.

Sabato 26 maggio dalle ore 16 alle ore 18 saremo presenti in piazza per raccogliere le schede, alla cui compilazione invitiamo tutti i cittadini, e per fornire ulteriori informazioni su tutto quanto riguarda la sistemazione della zona.

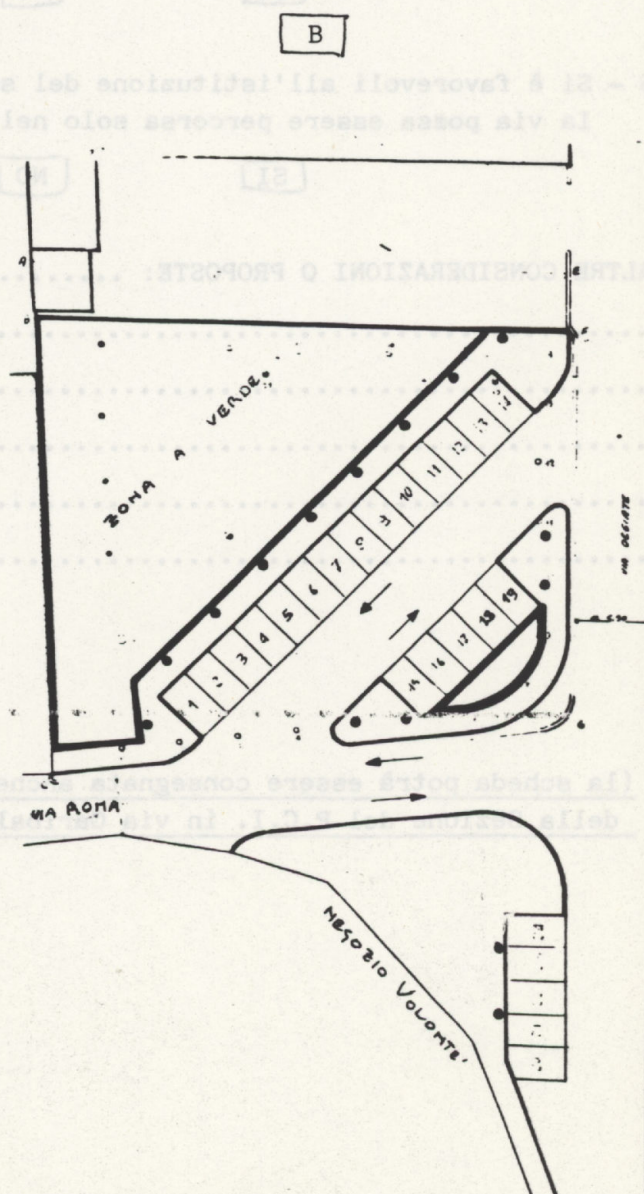
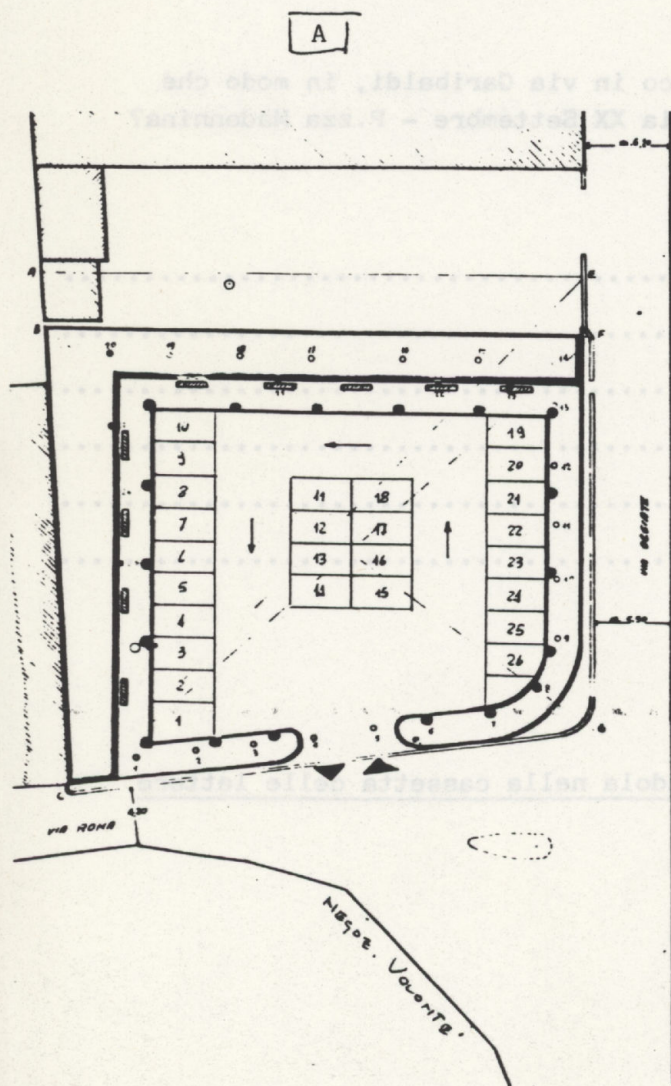
I CONSIGLIERI COMUNALI DEL P.C.I.

(ripr. in proprio, maggio 84)

I due schemi qui riprodotti rappresentano due ipotesi alternative di sistemazione della piazza, pur contenendo alcuni elementi comuni quale l'allargamento del tratto iniziale della via Olgiate e dello sbocco della via Roma sulla piazza.

- L'ipotesi A prevede l'utilizzazione totale dell'area libera per realizzare circa 26 posti macchina, con un unico accesso dalla piazza.
- L'ipotesi B prevede invece la suddivisione dell'area in due parti. Per la più interna è prevista la sistemazione a verde, sull'altra invece è individuato un parcheggio per circa 20 posti macchina. E' inoltre prevista la creazione sul lato Volontè di una zona rialzata rispetto al piano strada, in modo da creare una vera e propria piazzetta. Questo progetto ha avuto il parere favorevole da parte della Commissione Urbanistica con le seguenti modifiche: chiusura accesso al parcheggio da via Olgiate, allargamento sbocco via Roma su via Olgiate, eliminazione parcheggi auto posti nella zona antistante il bar.

INDICARE LA PREFERENZA DI MASSIMA PER IL PROGETTO A O IL PROGETTO B
APPONENDO UNA CROCE SUI RISPETTIVI SIMBOLI.



DOMANDE

(barrare i quadratini relativi alle risposte che si condividono)

1 - Quanti posti macchina si ritiene siano necessari in piazza?

☐ 10

☐ 20

☐ 30

2 - Deve essere prevista un'area da destinare a verde attrezzato?

☐ SI

☐ NO

3 - I parcheggi devono essere regolamentati con disco orario?

☐ SI

☐ NO

4 - E' utile prevedere una parte della piazza rialzata, in modo da evitare che le auto la invadano completamente?

☐ SI

☐ NO

5 - Si è favorevoli all'istituzione del senso unico in via Garibaldi, in modo che la via possa essere percorsa solo nel senso via XX Settembre - P.zza Madonnina?

☐ SI

☐ NO

ALTRE CONSIDERAZIONI O PROPOSTE:

.....

.....

.....

.....

.....

(la scheda potrà essere consegnata anche imbucandola nella cassetta delle lettere della Sezione del P.C.I. in via Garibaldi, 30)